

INDAGINI GEOLOGICO TECNICHE DI SUPPORTO
AL PIANO STRUTTURALE

L.R. 17 aprile 1964, n° 21
Del C.R. 12 febbraio 1995, n° 94
L.R. 16 gennaio 1992, n° 5
Del G.R. 11 marzo 1996, n° 304
Del C.R. 25 gennaio 2000, n° 12
Del G.R. 7 agosto 2000, n° 888

Scale 1:10,000

TAV. 3 G - RISCHIO CONNESSO ALLA INSTABILITA' DE
VERSANTI
CARTA GEOMORFOLOGICA

Professionista incaricato
Dott. Geol. Eros Aiello

Dicembre 2002
Aggiornamento Ottobre 2005

PROGETTI

VIA ANDREA DEL CASTAGNO, 8 - 50132 FIRENZE
Tel. e Fax 055.571393-575954
C.F. e P. IVA 02287880484

LEGENDA

- | | |
|---|--|
| <p>1. FORME E PROCESSI DI EROSIONE IDRICA E DEL PENDIO</p> <p>1.1 Forme di denudazione o erosione</p> <p>Olio di scarpata illuviale o di lavazzo</p> <p>Olio di scarpata alluvia</p> <p>Olio di scarpata non attiva</p> <p>Olio rimodulato di scarpata o obliquo rotura di pendio</p> | |
| | <p>Es</p> <p>Area soggetta ad erosione profonda</p> |
| | <p>E</p> <p>Area soggetta ad erosione superficiale</p> |
| | <p>Area di limitata estensione, soggetta ad erosione superficiale</p> <p>Alveo con tendenza all'aprofondimento</p> <p>Erosione laterale di spionda</p> |
| | <p>1.2. Forme di accumulo</p> <p>Conoidi</p> |
| <p>2. FORME E PROCESSI D'OVERTA A GRANITA'</p> <p>2.1 Forme di denudazione</p> <p>Corona di frana</p> <p>Frana di limitata estensione</p> <p>Area molto instabile per frangente diffusa</p> <p>Area instabile per sollusso generalizzato</p> <p>Sollusso localizzato</p> | |
| | <p>Fd</p> <p>Area instabile per frangente diffusa</p> |
| | <p>F</p> <p>Corpo di frana attiva</p> |
| | <p>Fa</p> <p>Corpo di frana quiescente</p> |
| | <p>Fas</p> <p>Corpo di frana artificialmente stabilizzato</p> |
| <p>3. FORME ARTIFICIALI (ANTROPICHE)</p> <p>Olio di scarpata di origine antropica</p> <p>Carra attiva</p> <p>Cava inattiva</p> <p>Corpo di cava</p> <p>Diga in terra</p> <p>Argine</p> <p>Terrazzamento agrario</p> <p>Area interveniente modellata da interventi umani</p> <p>Rilevato autosostentibile, strada, terrapieno</p> | |
| | <p>Ta</p> <p>Area interveniente modellata da interventi umani</p> |
| | <p>*</p> <p>Rilevato autosostentibile, strada, terrapieno</p> |

